

ADVERTENCIAS

Esta edición se reparte a domicilio y se remite en el caso de poca regularidad a cualquier punto del interior del exterior.

Enviando el importe anticipado de la suscripción en giro postal o en estampillas de correo, nuestro diario es remitido directamente a cualquier persona que lo solicite.

IMPRENTA, CALLE 25 DE MAYO N.º 38

EDICION DE LA TARDE

REDACTORES: MARIN C. MARTINEZ—EDUARDO ACEVEDO

SUSCRICION

LAS DOS EDICIONES

Forma...	\$ 2.00
En casa...	\$ 2.00
Por un año...	\$ 20.00
Número suelto...	\$ 0.10

A los precios hay que agregar para gastos de franquicia \$0.50 mensuales para la República Argentina; \$0.50 para el Brasil, Paraguay y Uruguay; y \$1.00 para Europa.

AGENCIA

En la ciudad de Buenos Aires, en la calle de la Libertad número 36, se encuentra la Agencia de la Tarde, que se encarga de la distribución de este periódico en todo el país.

SOCIEDAD ANÓNIMA
AGENCIA DE TIERRAS

Capital: \$ 1,000,000 m/n.

Dirigido en diez mil acciones de cien pesos cada una, que se pagarán 20 por ciento al contado y el 80 por ciento restante en mensualidades de 10 por ciento.

La "Agencia de Tierras" operará (art. 2.º de los Estatutos):

- 1.º Por compra propia: En la compra y venta de los terrenos urbanos y rurales en el territorio de la República, y en el arrendamiento, subarrendamiento, hipoteca, división y subdivisión, edificación o mejora, en el anticipo de capitales para facilitar las operaciones por comisión.
- 2.º Por comisión: En todo lo que se relacione con la mediación y valoración de los terrenos, en el arrendamiento, subarrendamiento, hipoteca, división y subdivisión, edificación o mejora, en el anticipo de capitales para facilitar las operaciones por comisión.

Directorio

Presidente: Dr. D. Aureliano Rodríguez Larreta.
Vice-Presidente: Dr. D. Ángel Morales.
Secretario: Dr. D. Juan A. Palma.
Ing. D. Rafael de Arzaga.

ESTADÍSTICA

Dr. D. Luis Piñero del Campo.
Gerente: Ricardo Rojas.

Las fortificaciones de París

Un escritor inglés especialista en la "Fortification Review" ha tenido la idea de aprovechar la exposición universal de París para visitar las fortificaciones de la gran capital francesa.

Suplir los generales que se visitan la línea de defensa de París, el autor de la obra, el Sr. J. H. M. de la Roche, ha dividido la obra en tres partes: la primera, que trata de la historia de las fortificaciones de París; la segunda, que trata de la descripción de las fortificaciones de París; y la tercera, que trata de la descripción de las fortificaciones de París.

El Sr. J. H. M. de la Roche, en su obra, ha dividido la obra en tres partes: la primera, que trata de la historia de las fortificaciones de París; la segunda, que trata de la descripción de las fortificaciones de París; y la tercera, que trata de la descripción de las fortificaciones de París.

El ser objeto de los escritores satíricos en un honor en Francia, y algo de eso para también en España.

Un escritor satírico de la "Revista de la Tarde" ha escrito un artículo sobre el ser objeto de los escritores satíricos en un honor en Francia, y algo de eso para también en España.

El Sr. J. H. M. de la Roche, en su obra, ha dividido la obra en tres partes: la primera, que trata de la historia de las fortificaciones de París; la segunda, que trata de la descripción de las fortificaciones de París; y la tercera, que trata de la descripción de las fortificaciones de París.

La señora en sus bajas—Eso por descubrir la

La señora en sus bajas—Eso por descubrir la... La señora en sus bajas—Eso por descubrir la...

La prosperidad—Leamos La Patria, de Ro-

La prosperidad—Leamos La Patria, de Ro... La prosperidad—Leamos La Patria, de Ro...

LOS INVENTORES

Enrique de Hues, hijo de una familia bien acomodada de la provincia de Cádiz, después de haber cursado una carrera exitosa.

Enrique de Hues, hijo de una familia bien acomodada de la provincia de Cádiz, después de haber cursado una carrera exitosa.

Los inventores

Enrique de Hues, hijo de una familia bien acomodada de la provincia de Cádiz, después de haber cursado una carrera exitosa.

Enrique de Hues, hijo de una familia bien acomodada de la provincia de Cádiz, después de haber cursado una carrera exitosa.

Sobre teatros extranjeros

El buen sentido de Francisco Sáenz, me produce una impresión que es una obra de teatro.

El buen sentido de Francisco Sáenz, me produce una impresión que es una obra de teatro.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

FOLLETTIN

JORGE GRISON

El amigo del comisario

En un momento de la vida de un hombre, se encuentra con un amigo que lo ayuda a superar sus dificultades.

En un momento de la vida de un hombre, se encuentra con un amigo que lo ayuda a superar sus dificultades.

Las lámparas de kerosene

Las lámparas de kerosene son un tipo de lámpara que se utiliza para iluminar.

Las lámparas de kerosene son un tipo de lámpara que se utiliza para iluminar.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

FOLLETTIN

JORGE GRISON

El amigo del comisario

En un momento de la vida de un hombre, se encuentra con un amigo que lo ayuda a superar sus dificultades.

En un momento de la vida de un hombre, se encuentra con un amigo que lo ayuda a superar sus dificultades.

Las lámparas de kerosene

Las lámparas de kerosene son un tipo de lámpara que se utiliza para iluminar.

Las lámparas de kerosene son un tipo de lámpara que se utiliza para iluminar.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

El teatro es un arte que se ha desarrollado a lo largo de la historia.

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

LATA
8, y Salto
cos 7.050.000
1:175.000

ias hijos.

ntereses sobre to-
UNCO.
ONES
NABLE, GENTE.

GUAY

84

200,000 00
014,736 35
29,227 44
130,000 00

Pravaga, Aus Angel Paez,
ejembre Talca.

onal del Paraguay.
rolli & Fratelli.
y principales Bancos y
sus sucursales de Fran
entre todas las ciudades
y de America.

BELL, TOWERS

EL MONUMENTO
EL ESPECIFICO DE LA MANQU
CONTINENTE
EN POLVO
EL MEJOR

EL MONUMENTO
DE
TOWERS

MARCA DE

A LOS ESTANCIONEROS! NO MAS MANQU

**PASTA DE HAYWARD
PARA LA MANQU**

UNA VEZ PRUBADA SIEMPRE EMPLEA

ACEITE DE HAYWARD

PARA GANADO VACUNO Y CARALLU

Especifico para curar lombrices en o

LOS UNICOS REMEDIOS EFICACES

INCRUSTACION DE LAS CAL

COMPOSICION ANTI-CORROSIVA

A los DUEÑOS de ANIMALES FIN

BOTON-SEÑAL PATENTE

DE

HAYWARD

UNICOS FABRICANTES

TOMLINSON Y HAYWARD, LINCOLN, ING

CASA ESTABLECIDA HACI MAS DE 40 AÑOS

GUADÑAADORAS DE ENGRANE CUI

os hasta las 4 p.m. y los
El Director-Gerente.

YES

ficacion-garantid
OTRAS

do con ese objeto

**CONTEVIDE
NOS**

ago 178

66-per-jrm

CS

villosa"


nterio Ingles
IS

na, cruce de violeta, pen-
en el establecimiento,

na

OS USA DROTA TENDIDA,
1902-av-1-dgm.

ado mecánico



ara el larado y planchado
módico.
174 (alios) y en el esta-
en el establecimiento,

7.

ecimiento, cortina abierta
lado.
3100-4-gm.

UE

LO

ca- on esta Im-
onsta de **500**

doena ps. 3.60.

ONOGHUE

D-DENTISTA
MAYO NÚM. 256
NIFERIA ORIENTAL
44-3-79

Chimeneas, Marcos de Mármol, Car

Introduutores:—BELL, TOWERS & C

Callo 25 de Agosto números 101 al 109—MONT

A los consumidores de gas

Esta Gerencia tiene el honor de participar al publi-
co consumidor de gas que, debido a la reducción en
el precio, al de abastecer de los contadores a la mitad,
desde el primero de Enero del corriente año, y a otras
consideraciones, el consumo viene aumentando consi-
derablemente. La Compañía desea que cuando antes pueda los
gas dar principio al plan, indicarlo de alerta tiempo
a esta parte en los diarios de esta Capital, la resolu-
ción de reducir el costo de los aparatos al punto de poner
los al alcance de todos, y así, lograr sus propósitos en
bien de los consumidores.

**Juan Oliver,
Gerente.**

Montevideo, 1.º de Marzo de 1905.

Obligaciones H

Sobre el edificio de
Servicio de Tránsito y
Monte de Piedad

Se avisa a los interesados que
cada con esta fecha han trans-
curridos tres años, desde la
vigencia de las obligaciones
números 115, 116, 118, 119,
120, 121, 122, 123, 124, 125,
126, 127, 128, 129, 130, 131,
132, 133, 134, 135, 136, 137,
138, 139, 140, 141, 142,
143, 144, 145, 146, 147, 148,
149, 150, 151, 152, 153, 154,
155, 156, 157, 158, 159, 160,
161, 162, 163, 164, 165, 166,
167, 168, 169, 170, 171, 172,
173, 174, 175, 176, 177, 178,
179, 180, 181, 182, 183, 184,
185, 186, 187, 188, 189, 190,
191, 192, 193, 194, 195, 196,
197, 198, 199, 200, 201, 202,
203, 204, 205, 206, 207, 208,
209, 210, 211, 212, 213, 214,
215, 216, 217, 218, 219, 220,
221, 222, 223, 224, 225, 226,
227, 228, 229, 230, 231, 232,
233, 234, 235, 236, 237, 238,
239, 240, 241, 242, 243, 244,
245, 246, 247, 248, 249, 250,
251, 252, 253, 254, 255, 256,
257, 258, 259, 260, 261, 262,
263, 264, 265, 266, 267, 268,
269, 270, 271, 272, 273, 274,
275, 276, 277, 278, 279, 280,
281, 282, 283, 284, 285, 286,
287, 288, 289, 290, 291, 292,
293, 294, 295, 296, 297, 298,
299, 300, 301, 302, 303, 304,
305, 306, 307, 308, 309, 310,
311, 312, 313, 314, 315, 316,
317, 318, 319, 320, 321, 322,
323, 324, 325, 326, 327, 328,
329, 330, 331, 332, 333, 334,
335, 336, 337, 338, 339, 340,
341, 342, 343, 344, 345, 346,
347, 348, 349, 350, 351, 352,
353, 354, 355, 356, 357, 358,
359, 360, 361, 362, 363, 364,
365, 366, 367, 368, 369, 370,
371, 372, 373, 374, 375, 376,
377, 378, 379, 380, 381, 382,
383, 384, 385, 386, 387, 388,
389, 390, 391, 392, 393, 394,
395, 396, 397, 398, 399, 400,
401, 402, 403, 404, 405, 406,
407, 408, 409, 410, 411, 412,
413, 414, 415, 416, 417, 418,
419, 420, 421, 422, 423, 424,
425, 426, 427, 428, 429, 430,
431, 432, 433, 434, 435, 436,
437, 438, 439, 440, 441, 442,
443, 444, 445, 446, 447, 448,
449, 450, 451, 452, 453, 454,
455, 456, 457, 458, 459, 460,
461, 462, 463, 464, 465, 466,
467, 468, 469, 470, 471, 472,
473, 474, 475, 476, 477, 478,
479, 480, 481, 482, 483, 484,
485, 486, 487, 488, 489, 490,
491, 492, 493, 494, 495, 496,
497, 498, 499, 500, 501, 502,
503, 504, 505, 506, 507, 508,
509, 510, 511, 512, 513, 514,
515, 516, 517, 518, 519, 520,
521, 522, 523, 524, 525, 526,
527, 528, 529, 530, 531, 532,
533, 534, 535, 536, 537, 538,
539, 540, 541, 542, 543, 544,
545, 546, 547, 548, 549, 550,
551, 552, 553, 554, 555, 556,
557, 558, 559, 560, 561, 562,
563, 564, 565, 566, 567, 568,
569, 570, 571, 572, 573, 574,
575, 576, 577, 578, 579, 580,
581, 582, 583, 584, 585, 586,
587, 588, 589, 590, 591, 592,
593, 594, 595, 596, 597, 598,
599, 600, 601, 602, 603, 604,
605, 606, 607, 608, 609, 610,
611, 612, 613, 614, 615, 616,
617, 618, 619, 620, 621, 622,
623, 624, 625, 626, 627, 628,
629, 630, 631, 632, 633, 634,
635, 636, 637, 638, 639, 640,
641, 642, 643, 644, 645, 646,
647, 648,

C.^A
GLYCERINA,
BRICA.
GUERA!
D
RA
A
R D
jas
RAS
s
D
TERRA
ERTO

OD
sto
)
CERO
piedra,
bolas, etc.
D
CERO
QUES,
IALES
AS

veras
VIDA'O
otecnias
Bolsa
er semestre
el centro pacifi-
asoradas las
300, 235, 273, 581,
300, 1101, 1634, 1122,
1159, 1788, 1503
gueden pasar. A re-
las Clunas 15, co-
privatizándose
a la India
hora en pagoda
os.
terro y Bland

AVISOS MARITIMOS

CAMILLO

Carrera entra este puerto y Buenos Aires
Este espléndido vapor con comodidades para pa-
sajeros de 1.ª y 2.ª saldrá de este puerto los días
viernes, miércoles y viernes.
Salidas de Buenos Aires los días martes, jueves y
domingos.
Pasajes de 1.ª \$ 5, ídem de 2.ª \$ 3.
Para cargas, encomiendas, etc., verso con su agente
Riquie Vidal, calle Piedras, núm. 192. 145e.

Companhia Nacional
(BRASILEIRA)
DE NAVEGACION A VAPOR
Linha do Sul
SAÍDAS NOS DIAS 5, 15 y 23 DE CADA MES
El paquete
DIO GRANDE

Saldrá el 15 de Octubre á las p. m. con destino
o Grande, Pelotas, Porto Alegre, Santa Catalina,
ranaguá, Antolína, San Francisco, Itajaí, X.

Linea de Matto Grosso
SALIDAS: EL 16 DE CADA MES
 El paquete
DIAMANTINO
 Saldra el 15 de Octubre con destino a Buenos Aires, Rosario, Parana, La Paz, Esquina, Gral.

Por informe: dirigirse a la agencia de Enrique S
HB-CALLE PIEDRAS-129 176-pm.

CHARGEURS REUNIS
Compañía francesa de navegación a vapor
LÍNEA SEMANAL DE VAPORES DE PRIMERA CLASE
Entre el Havre, Burdeos, Santa Cruz, Río Janeiro,
Montevideo, Buenos Aires y los puertos del Paraná
Salidas de Montevideo 6, 19 y 30 de cada mes
EL EXPLÉNDIDO VAPOR FRANCÉS

PARANA
CAPITAN: SIMONET—Saldrá el 6 de Octubre,
Para SANTA CRUZ, DUNKERQUE y HAVR
EL MAGNÍFICO VAPOR FRANCÉS

PARAHYBA
CAPITAN: LENORMAND—Saldrá el 19 de Octubre
Para Santa Cruz de Tenerife, Dunkerque y Havr

TARIFA DE PASAJES
De 1.^a \$ 170—Especial \$ 76—De 3.^a \$ 90.
LÍNEA DEL PARANÁ
EL RÁPIDO VAPOR FRANCÉS
SANTA FE
CAPTAN: PANSERER—Saldrá el 31 de Octubre
Para SAN VICENTE, DUNKERQUE y HAVRE

Para pormenores sobre pasajes y carga, dirigirse al agente general—
F. Christophersen.
 142—CALLE PIEDRAS—142
 Por Teléfono "La Uruguaya", número 147 y "Cooperativa" núm. 350.

SOCIETE GENERALE

DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR
SERVICIO REGULAR
DE NAPOLES A BUENOS AIRES
EL VAPOR FRANCÉS
ITALIA

BEARN
COMANDANTE—VERD
Se Saldra el 1 de Noviembre de 1889 para Rio
de Janeiro, Barcelona, Marsella, Génova y Nápoles.
Boletos hasta Paris
A los precios siguientes:

IDA		VUELTA	
1. ^a clase. . .	\$ 131.00	1. ^a clase. . .	\$ 215.
2. ^a " " " "	98.00	2. ^a " " " "	171.
3. ^a " " " "	40.00	3. ^a " " " "	71.

Los boletos de ida son válidos por 45 días y los de ida y vuelta por 6 meses a contar de la fecha de partida.

Los pasajeros que no quieran tomar pasaje de vuelta podrán obtener en las mismas condiciones un boleto de Puerto Cabello.

En el caso de cuarentena en Europa, los gastos de los pasajeros de tercera clase, serán por cuenta de la Compañía.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí sus pasajes contra carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto, devolverá íntegramente el importe.

Para pormenores, ocurráse a los únicos agentes calle Zabala número 178.

15 *M. Llamas y Ca*
Paquetes Correos Franceses
ME SAJERIAS MARITIMA
EL PAQUETE FRANCÉS

ORTLEGAL
COMANDANTE—ROSSIGNOL
Saldrá el 18 de Octubre á las 4 p.m. haciendo
casas en y BURDEOS
EL PAQUETE FRANCÉS
ORENOQUE

MATAPAN
COMANDANTE—SICARD
Saldrá el 10 de Octubre á las 4 p. m. hacia
escalas en RIO JANEIRO, BAHIA, PERNAMBUCO,
DAKAR, LISBOA y BURDEOS.

Para mas informes y para tratar del flete de mercancías ocurrase a la Agencia, CALLE DEL BRITO 195 (altos).
Sperm. El Agente, CARLOS de FERRIER

NAVEGACION ITALIANA
El vapor italiano
Duchessa di Genova
CAPITAN—MARCAZZINI

Saldra el 4 de Octubre para LAS PALMAS
BARCELONA, GENOVA y NAPOLES.
El espléndido y rápido vapor italiano

NORD-AMERICA
CAPITAN—MORTEO

Saldra el 4 de Octubre para LAS PALMAS
BARCELONA, GENOVA y NAPOLES.

Parla mas informes occurir al agente—P. Ch...
piacion.
142—CALLE PIEDRAS—142
Navigazione Generale Italiana
(SOCIETA RIUNITE: FLORIO E RUBATTINO)

Para Barcelona, Génova y Nápoles, el vapor
queto-postal

UMBERTO I
COMANDANTE-SERRATI

Saldrá el 10 de Octubre de 1889, a las 10 a.

Para Rio Janeiro, Génova y Nápoles, el v

paquete italiano

VINC. FLORIO
COMANDANTE—MONTANO

Saldra el 13 de Octubre de 1889, a las 10 a.
Para Barcelona, Génova y Nápoles el vapor
qu te italiano

REGINA MARGHERITA

REGINA MARGHERITA
COMANDANTE—CAFFARENA
Saldrá el 22 de Octubre de 1889, á las 10 a.
Para carga, pasajeros y demás informes, dirí-
se al agente ANTONIO PIAGGIO, Zabala 76.
La misma casa se encarga de hacer venir pa-
sajeros de Italia y España al Río de la Plata á 80 p.

De puros á la vista sobre cualquier punto de la Francia, Suiza y Austria, y franquea cartas.